



**CNE-JD-CA-053-2024**

**29 de febrero de 2024**

**Señor**

**Carlos Viales Fallas**

**Alcalde**

**Municipalidad de Corredores**

**Señora**

**Priscilla Jiménez Duarte**

**Encargada**

**Gestión Vial**

**Municipalidad de Corredores**

**Señor**

**Orlando Marín Fallas**

**Jefe**

**Unidad de Gestión de Procesos de Reconstrucción**

**CNE**

**Estimados Señores:**

Para los efectos correspondientes, hago de su conocimiento que la Junta Directiva de la Comisión Nacional de Prevención de Riesgos y Atención de Emergencias, mediante **Acuerdo N° 053-02-2024**, de la **Sesión Extraordinaria N° 01-02-2024** del **29 de febrero del 2024**, dispuso lo siguiente:

**Considerandos:**

**Primero:** Que mediante oficio N° CNE-UGPR-OF-0299-2024, de fecha 21 de febrero de 2024, suscrito por los señores Carlos Calvo Sánchez, Fiscalizador de la Unidad de Gestión de Procesos de Reconstrucción y con el visto bueno de los señores Orlando Marín Fallas, jefe de dicha Unidad y Walter Fonseca Bonilla, director de la Dirección de Gestión del Riesgo, se remite documentación relacionada al Plan de Inversión denominado “*Diseño y reconstrucción de puente vehicular sobre Quebrada Callejonada en el camino código 6-10-006 en la comunidad de San Antonio, Canoas, Corredores, código identificador 43754-P-CNE-056*”, Legalidad N° 031-2024 y Certificación N° URF-CERT-004-2024.



**CNE-JD-CA-053-2024**

**29 de febrero de 2024**

**Segundo:** Producto del Huracán Julia, el cantón de Corredores, tuvo un aumento considerable en los caudales de los ríos y quebradas, lo que provocó un deterioro importante tanto en los diques como en las estructuras de drenaje tales como puentes y alcantarillas, una de las estructuras afectadas fue el puente sobre Quebrada Callejonuda en el Territorio Indígena de Altos de San Antonio ubicado en el camino 6-10-006 San Antonio, el daño en esta infraestructura se puede definir como total, debido al alto grado de socavación de los bastiones y daños severos en la superestructura del puente, ocasionando un pandeo de la losa y vigas principales. Por estos motivos es que se da la necesidad de remover la estructura actual y construir una nueva con las recomendaciones emanadas en los estudios preliminares. Actualmente los habitantes utilizan dicha estructura para transitar, y llegar a sus fincas y propiedades, así como al Territorio Indígena Altos de San Antonio; lo cual, de antemano se conoce que es riesgoso y atenta con sus vidas, por tanto se busca darle una solución al problema y la necesidad expuesta, presentando este plan para la reconstrucción del puente.

**Tercero:** Que el Decreto Ejecutivo N° 43754-MP, Huracán Julia, publicado en el Alcance N° 229, Gaceta N° 204, del 26 de octubre del año 2022, se encuentra vigente y que las afectaciones se encuentran debidamente registradas en el Plan General de la Emergencia.

**Por Tanto;**

**ACUERDO N° 053-02-2024**

1. La Junta Directiva de la CNE aprueba el Plan de Inversión denominado “*Diseño y reconstrucción de puente vehicular sobre Quebrada Callejonuda en el camino código 6-10-006 en la comunidad de San Antonio, Canoas, Corredores, código identificador 43754-P-CNE-056*”.
2. Se designa como Unidad Ejecutora a la Municipalidad de Corredores, a través de la Unidad Técnica de Gestión Vial.
3. Que mediante certificación N° URF-CERT-004-2024, suscrita por el señor Alejandro Mora Mora, jefe de la Unidad de Recursos Financieros, se certificó que los recursos económicos para la atención de este Plan de Inversión que asciende a la suma aproximada de ₡247,790,997.11 (doscientos cuarenta y siete millones setecientos noventa mil novecientos noventa y siete colones con 11/100), provienen del proyecto de ley N° 23.635 “*Aprobación del Contrato de Préstamo N° 2317 que financiará el “Programa de Emergencia para la reconstrucción integral y Resiliente de infraestructura (PROERI)*”, suscrito entre la República de Costa Rica y el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)”,



**CNE-JD-CA-053-2024**

**29 de febrero de 2024**

por la suma de \$700,000,000.00 (setecientos millones de dólares).

4. La Junta Directiva instruye a la Administración a presentar en la próxima sesión los ajustes necesarios para la no aplicación del Impuesto al Valor Agregado, al Plan de Inversión aprobado, de conformidad con los artículos 7 y 8 del proyecto de ley N° 23.635.

**ACUERDO APROBADO UNÁNIME FIRME**

Atentamente,

Milena Mora Lammas  
**Junta Directiva CNE.**

*cc.Archivo*